

البنية التحتية الخضراء في عمان

تحسين ظروف المعيشة في المناطق الأقل حظاً في عمان من خلال تنفيذ البنية التحتية الخضراء ILCA

موقع من خلال النهج التشاركي في تصميم، وتخطيط وإدارة هذه المساحات العامة المفتوحة، كما يعمل تسهيل الوصول للنقل العام - مع إيلاء اهتمام خاص لاحتياجات الفتيات و النساء - دوراً هاماً في تحسين ظروف المعيشة.

التحدي

يعمل النمو المستمر للمدن - عالمياً وفي الدول ذات الدخل المتوسط - على تسارع التحديات الاقتصادية والبيئية مما يشكل ضغطاً على المساحات العامة المفتوحة في الأحياء ذات الكثافة السكانية العالية، والأقل حظاً. تضاعف عدد السكان في عمان منذ عام ٢٠٠٤ نظراً لتدفق اللاجئين، ونتيجة لذلك، يزداد عجز البنية التحتية المتهالكة عن تغطية الاحتياجات المتزايدة للسكان. تظهر التحديات في ندرة المساحات العامة خصوصاً الخضراء منها، بالإضافة لعدم تأسيس وصيانة شبكات ما بين هذه المساحات، تربطها بالأرصعة وممرات المشاة، وشبكات الأدرج لتصلها بالشوارع والمواصلات العامة، مما يؤدي للاعتماد المنهج على وسائل النقل ذات المحركات، ويؤثر سلباً على الحالة البيئية و الترابط الاجتماعي. ومن هنا، تظهر الحاجة إلى توثيق المزيد من الأمثلة على قيم التشارك ومساهمة البنية التحتية الخضراء في تحقيق أهداف التنمية الوطنية والدولية.

المزايا

يرعى النهج التشاركي في تطوير البنية التحتية الخضراء علاقات التعاون بين كافة الشركاء؛ وزارة البيئة، أمانة عمان الكبرى، ممثليها في المناطق و المجتمع المحلي. وعلى المدى البعيد، يقوم مشروع «تحسين ظروف المعيشة في المناطق الأقل حظاً من خلال البنية التحتية الخضراء» بتطوير قدرات الشركاء على استدامة المواقع وتكرار التجربة بناء على الاستراتيجيات المطورة محلياً.

يخفف التخطيط المستدام للمساحات الخضراء من تأثير الاحتباس الحراري وتلوث الهواء، ويعمل على تثبيت التربة والتقليل من انجرافها، كما يساهم في حماية التنوع البيولوجي المحلي والرفاه الحضري، ويعمل على تحسين الترابط المجتمعي ونوعية الحياة للجميع.

منهجنا

بالنيابة عن الوزارة الاتحادية الألمانية للتعاون الاقتصادي والتنمية (BMZ)، نفذ الوكالة الألمانية للتعاون الدولي (GIZ) المرحلة الأولى من مشروع يهدف إلى تطوير عناصر البنية التحتية الخضراء، وتحسين الوصول إلى الخدمات و المساهمة في معالجة النسيج المجتمعي في مواقع مختارة من شرق عمان. يسعى مشروع «تحسين ظروف المعيشة في المناطق الأقل حظاً في عمان» إلى نشر الوعي عن إمكانيات البنية التحتية الخضراء في التخفيف من تغير المناخ والتكيف مع آثاره، بالإضافة إلى دعم الأردن في تحقيق التزاماته تجاه جدول الأعمال العالمي والوطني مثل أهداف التنمية المستدامة (SDGs) والمساهمات المحددة وطنياً (NDCs). يساهم المشروع في هدي التنمية المستدامة رقم (١١) ورقم (١٣)، ويتكامل مع عدد من المبادرات والمشاريع المحلية و الإقليمية مثل مشروع الباص السريع في عمان (بدعم من وكالة الإنماء الفرنسية)، بالإضافة للشبكات العالمية للمدن (C٤٠) و(١٠٠RC). يعمل المشروع «ILCA» على بناء مسؤولية اجتماعية لدى السكان في كل

اسم المشروع	تحسين ظروف المعيشة في المناطق الأقل حظاً في عمان من خلال تنفيذ البنية التحتية الخضراء
الجهة الداعمة	الوزارة الاتحادية الألمانية للتعاون الاقتصادي والتنمية
منطقة المشروع	عمان، الأردن
الجهة المنفذة الرئيسية	وزارة البيئة وأمانة عمان الكبرى
الفترة	من تموز ٢٠١٧ إلى تموز ٢٠٢٢

من اليسار: أطفال يشاركون في ورشة التصميم المشترك بمنطقة بدر
من اليمين: ورشة المجتمع على الدرج السابع حي بدر



Rawan Attour
rawan.attour@giz.de

من اليسار: الدرج السابع بعد إعادة التأهيل
من اليمين: موظفين الأمانة في أحد
ورشات بناء القدرات



تم النشر من قبل

Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ)
GmbH

التعاون الدولي الألماني

مقر المؤسسة في بون وإينبورن / ألمانيا

برنامج "تحسين ظروف المعيشة في المناطق الأقل حظاً في عمان من خلال تنفيذ البنية
"التحتية الخضراء"

مكتب GIZ الأردن

شارع محمد بسيم الخماش 13 ، صويفية

عمان 11190 – الأردن

rawan.attour@giz.de

www.giz.de/Jordan

انتظام الصور

ساجدة النور ، رشا عثمان: ص 1

دينا النجار ، كاترينا ماننيكي: ص 2

النص

راحيل هيرمان ، وكاترينا ماننيكي ، رزان خلف

GIZ مسؤولة عن محتويات هذا الإصدار

نيابة عن

(GAM) الوزارة الاتحادية الألمانية للتعاون الاقتصادي والتنمية

بالتعاون مع

(MoEnv) وزارة البيئة

(GAM) أمانة عمان الكبرى

التاريخ

تشرين الأول 21

تصميم

الأردن، GIZ