



# Les impacts socio-économiques, climatiques et environnementaux du COVID-19 en Tunisie en 2020

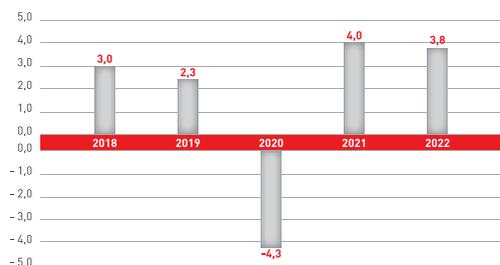
## Impact du COVID-19 au niveau mondial

### Les impacts socio-économiques

#### Croissance économique

La croissance du PIB mondial s'est contractée de 4,3% en 2020 et devrait augmenter de 4% en 2021 (Banque Mondiale, 2021). Le Fonds monétaire International (FMI) prévoit la perte de 22 000 milliards de dollars de PIB entre 2020 et 2025 (FMI, 2021).

#### Evolution du PIB mondial



#### Commerce international



Le volume du commerce mondial a diminué de 9,5% en 2020 avec un ralentissement plus grave constaté dans les pays en développement.

La plus forte baisse a été observée en avril dans les secteurs de l'énergie (-40%) et de l'automobile (-50%). (Banque Mondiale, 2020)

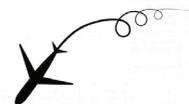
#### Marché du travail

Une réduction de l'activité économique et des heures de travail a été observée.

L'estimation du temps de travail global perdu en 2020 (par rapport au quatrième trimestre de 2019) est de l'ordre de 8,8% des heures de travail, ce qui représente 255 millions d'emplois perdus (OIT, 2020).

#### Transport aérien

Le trafic international de passagers a subi une baisse spectaculaire de 60% en 2020, ramenant les totaux du transport aérien aux niveaux de 2003 (ICAO, 2021).



#### Mandaté par



Ministère fédéral  
de l'Environnement, de la Protection de la Nature  
et de la Sécurité nucléaire

de la République fédérale d'Allemagne

#### Mis en œuvre par



Deutsche Gesellschaft  
für Internationale  
Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

#### En coopération avec



Ministère des Affaires  
Locales et de l'Environnement

### Économie informelle

Au cours du premier mois de la crise, les revenus des travailleurs informels ont diminué d'environ 60% dans le monde. La pauvreté des travailleurs informels a augmenté de plus de 21% dans les pays à revenu intermédiaire, près de 52% dans les pays à revenu élevé et 56% dans les pays à revenu faible (BIT, 2020).

### Endettement des pays

La pandémie de COVID-19 a engendré une accélération de l'endettement, en particulier dans les économies émergentes et en développement, qui vient se greffer sur une augmentation rapide de la dette depuis 2010. La pandémie a ajouté 24 mille milliards de dollars à la montagne de la dette mondiale au cours de l'année dernière. Selon une nouvelle étude le ratio dette/PIB mondial s'est établi à plus de 355% (IIF, 2021).

### Pauvreté

La pauvreté va augmenter considérablement : on estime que la crise de COVID-19 pourrait entraîner jusqu'à 150 millions de personnes dans l'extrême pauvreté d'ici la fin 2021. (Banque mondiale, 2021).

### Éducation

Le COVID-19 a fortement perturbé la scolarisation de 1,58 milliards d'écoliers dans le monde (ONU, 2020) et cela a eu un impact négatif sur les élèves les plus vulnérables.

### Sécurité alimentaire

Une hausse d'environ 135 millions de personnes souffrant d'insécurité alimentaire aiguë en 2020 suite à la pandémie de COVID-19 est observée (FSIN, 2020).

## Les impacts environnementaux et climatiques

### Emissions de gaz à effet de serre

Les émissions mondiales de CO2 devraient chuter de 8% en 2020 par rapport à 2019 (AIE, 2020). Cette diminution est due aux changements drastiques dans les transports y inclut le trafic aérien et les activités industrielles.

### La consommation d'énergie en baisse

La consommation d'énergie au niveau mondial a enregistré une baisse due essentiellement à la diminution de la consommation dans le secteur du transport et à la baisse des activités de production industrielle. Selon l'Agence Internationale de l'Énergie (2020), la demande mondiale d'électricité a baissé de près de 20% en avril 2020 (AIE, 2020).

### Mobilité réduite et E travail

Une réduction des déplacements domicile-travail due aux politiques de e-travail a également joué son rôle dans la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

### Mobilité douce et électrique

Une augmentation des formes de mobilité douce et électrique a été également observée. Les ventes de voitures électriques en Europe (France, Allemagne, Italie et Royaume-Uni), au cours des quatre premiers mois de 2020, ont augmenté d'environ 90% de plus comparées à la même période de l'an dernier (AIE, 2020).

### Amélioration de la qualité de l'air

Le confinement pendant la première vague du COVID-19 a eu un impact positif sur l'environnement, entraînant une diminution des pollutions et une amélioration de la qualité de l'air. Le confinement a conduit à une diminution du dioxyde d'azote atmosphérique (NO2) dans les zones urbaines. La baisse est d'environ 55% à Paris, Rome, Milan et Madrid (reports Space.com).

### Un effet bénéfique sur la biodiversité

Une pause écologique a été observée dans le monde entier : la faune et la flore ont pu se développer, notamment dans les villes et certains écosystèmes ont pu se régénérer d'une manière impressionnante (Corlett et al., 2020).



### Changement de comportement des consommateurs



Durant cette pandémie, il a été observé un changement dans le comportement des consommateurs et la structure de la consommation : un intérêt particulier pour la santé, une approche minimaliste de la consommation, un intérêt pour l'achat et la production locale, une augmentation de l'utilisation des technologies digitales et l'augmentation des achats en ligne (Jribi et al, 2020).



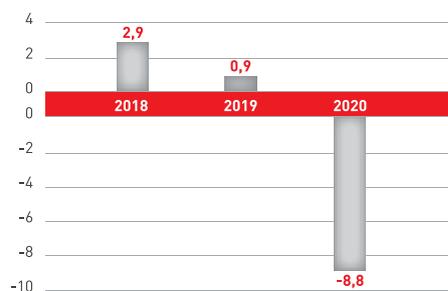
# Impact du COVID-19 au niveau de la Tunisie

## Les impacts socio-économiques

### Croissance économique

L'économie tunisienne a enregistré une contraction de 8,8% de PIB en 2020 (INS, 2020). Cette diminution est la plus importante depuis l'indépendance.

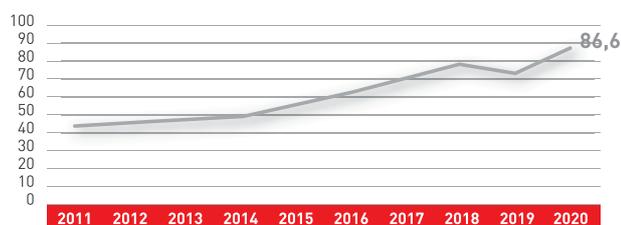
### Evolution de PIB



### Déficit et dettes budgétaires

La crise du COVID-19 a creusé la dette publique. Elle est passée de 72,2% du PIB en 2019 à 86,6% en 2020 (Banque Mondiale, 2020). Le déficit budgétaire a atteint 11,4% en 2020 (Trésor Economie, 2020).

### Dettes publiques générales (% du PIB) en Tunisie



### Commerce international

La crise du COVID-19 a eu un impact direct sur le commerce international de la Tunisie. Le repli observé au niveau de l'exportation a été de l'ordre de -11,7% durant l'année 2020 (INS, 2020).

### Pauvreté

Le taux de pauvreté (sous le seuil de 3,20 dollars) est passé de 2,4% à 4,2% en Tunisie (Banque Mondiale, 2020). Celui de la pauvreté (sous le seuil de 5,50 dollars) a connu un bond de 15% à 22% (Banque Mondiale, 2020).

### Travail

L'économie informelle a été fortement affectée. Une grande partie de la population tunisienne travaillant sans sécurité d'emploi ni protection sociale a été gravement touchée par les conséquences de la pandémie. En raison du confinement, plusieurs travailleurs de jour ont été privé de leur seule source de revenu.

### Transfert d'argent

Les transferts de la diaspora tunisienne ont enregistré une augmentation remarquable en 2020. Les envois de fonds de la diaspora représentaient ainsi 4,4% du PIB à fin octobre 2020 contre 3,7% pour la même période en 2019 (BCT, 2020).

## Impacts sectoriels



L'industrie des services a été la plus touchée par la crise du COVID-19.

Les recettes du tourisme ont baissé de 64% en 2020 (BCT, 2020).



Le secteur agricole a bien résisté à la crise du COVID-19 malgré les répercussions directes sur certaines filières. Le secteur de l'agriculture et des industries agro-alimentaires a enregistré une hausse de 12% suite à l'augmentation de la vente d'huile d'olive (2299,7 MD en 2020 contre 1386,9 MD en 2019) (INS, 2020).



Le secteur du textile a montré une agilité importante pour répondre à une demande internationale en matière de masques et de produits pour le secteur de la santé (Banque Mondiale, 2020).



L'éducation de millions d'apprenants a été fortement perturbée par la crise du COVID-19 en Tunisie. 61% des ménages interrogés ont déclaré que leurs enfants n'avaient participé à aucune activité éducative durant plusieurs mois (Banque Mondiale, 2020).

## Les impacts environnementaux et climatiques

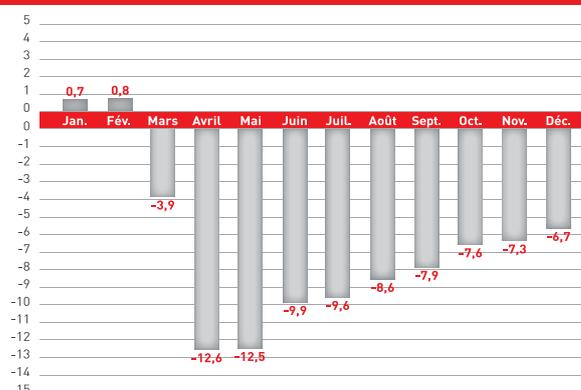
### Une baisse des émissions de gaz à effet de serre

Les émissions de CO2 ont enregistré un recul principalement suite à la baisse de consommation des produits énergétiques utilisés pour le secteur des transports et la génération d'électricité au niveau national (environ 289 772 téCO2 de réduction dû à la baisse de production d'électricité en 2020) (Observatoire Nationale de l'Energie et des Mines, 2020).

### Une baisse de la consommation d'énergie

La demande d'énergie primaire a baissé de 7% entre 2019 et 2020 pour passer de 9.7 à 9.1 Million de tonnes équivalent pétrole (Mtep).

### Variation de la demande mensuelle cumulée d'énergie primaire (%) 2020 par rapport à 2019

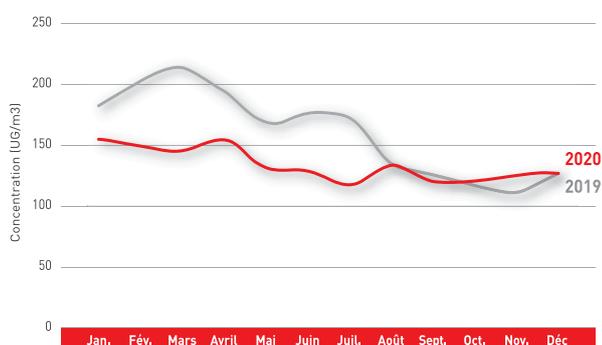


- La production totale d'électricité a enregistré, durant 2020, une diminution de 3% pour se situer à 19 709 GWh (hors autoproduction consommée) contre 20 233 GWh durant la même période de 2019.
- La production destinée au marché local a diminué de 5%.
- La consommation de carburants routiers a diminué en 2020, de 5% par rapport à 2019. Elle représente 66% de la consommation totale des produits pétroliers.
- La consommation de jet aviation a enregistré une diminution importante de 66% durant 2020 par rapport à la même période de l'année précédente (Observatoire Nationale de l'Energie et des Mines, 2020).

### Une amélioration sensible de la qualité de l'air

La concentration de dioxyde d'azote (NO<sub>2</sub>), de dioxyde de soufre (SO<sub>2</sub>) et de monoxyde de carbone (CO) produits principalement par les véhicules et les activités industrielles a diminué de 40% en mars et avril 2020 dans la plupart des régions de la Tunisie, par rapport à la même période en 2019. Alors que l'ozone a connu une croissance d'environ 20% dans le Centre Ouest de la Tunisie et une légère baisse de 10% dans le Nord-Ouest et le Sud de la Tunisie (INM, 2020).

### Concentration mensuelle moyenne en surface de monoxyde de carbone, CO (ug/m<sup>3</sup>) : Tunisie, 00h TU



Source : Service de la pollution atmosphérique et maritime, INM, 2020.

### Gestion des déchets

D'une part, le volume global des déchets a diminué suite à la baisse de la consommation globale et, d'autre part, le problème de recyclage des déchets hospitaliers et des déchets dangereux s'est posé avec acuité en Tunisie.

### Digitalisation

Lors du confinement, il a été constaté une diffusion réussie des technologies digitales dans de nombreux secteurs en Tunisie, démontrant une plus grande capacité à changer de modèle économique. Ce changement a concerné également les prestations de l'Etat et de nombreuses lois ont été adoptées en ce sens.

### Eco-responsabilité

Le changement de comportement des consommateurs tunisiens pendant le confinement a entraîné une diminution du gaspillage alimentaire et une diminution des déchets. Environ 89% des répondants à une enquête de l'INS ont déclaré avoir réduit le gaspillage alimentaire durant le confinement (INF, 2020).

### Infrastructures

Les disparités régionales importantes en matière d'infrastructures (surtout sanitaires) ont été encore mises à nu lors de la crise du COVID-19 impactant les capacités de résilience et d'adaptation aux menaces sanitaires et écologiques. La carte sanitaire a montré ses limites dans cette crise.

## Les plans de relance dans le monde : un tournant pro-environnemental !

### Relance budgétaire mondiale

Au total, près de 12 trillions de dollars de mesures de relance budgétaire ont été annoncées en réponse à la crise sanitaire et économique du COVID-19. Environ 30% des plans de relance sont dépensés dans des secteurs qui ont un impact sur l'environnement et le changement climatique (WRI, 2020).

### Union Européenne

L'Union Européenne accordera environ 30% de son plan de relance à l'échelle de l'UE de 750 milliards d'euros (891 milliards de dollars) et de son budget de 1,1 billion d'euros (1,3 billion de dollars) 2021-2027 aux investissements respectueux du climat. Le plan de relance vert de l'UE peut réduire l'écart d'émissions entre les politiques actuelles et l'objectif ambitieux de réduction de 55% d'ici 2030 (World Resources Institute, 2020).

### Allemagne

L'Allemagne a dévoilé une enveloppe de 130 milliards d'euros de mesures fiscales et de dépenses budgétaires. Une partie importante est consacrée aux investissements dans des technologies vertes et pérennes (environ 50 milliards d'euros). Le plan prévoit également près de 35 milliards d'euros d'investissements pro-climatique (IDDRI, 2020).

### France

La France a présenté un plan de 100 milliards d'euros de soutien à l'activité économique et à la création d'emplois. Le plan de relance accélère considérablement la transition écologique et lui fournit 30 milliards d'euros (IISD,2020).

### Espagne

L'Espagne a dévoilé un plan de 140 milliards d'euros d'aide à la reprise post-COVID-19 pour remodeler l'économie. Environ 37% du plan de relance est alloué au soutien de la transition écologique de l'Espagne (IISD,2020).

### Asie

La Corée du Sud, la Chine et l'Inde prévoient des investissements verts, mais soutiennent également le charbon dans le cadre de leurs plans de relance économique. La Corée du Sud s'est engagée sur la neutralité carbone à l'horizon 2050. La Chine a fait de même à l'horizon 2060 (World Resources Institute, 2020).

### Stimulus vert mondial

Le stimulus vert peut réduire de moitié le réchauffement climatique accumulé au cours des 20 prochaines années. La plupart des pays se sont dotés de plans de relance, ont donné la priorité aux choix de politique verte qui aident à promouvoir les objectifs environnementaux et à accélérer le changement structurel vers la transition à faible émission de CO<sub>2</sub> (CONSTRAIN report, 2021).

## Peut-on parler d'un plan relance verte et écologique en Tunisie ?

### Plan d'urgence 2020

La Tunisie a élaboré un plan d'urgence au mois de mars 2020 pour venir au secours à sa population et aux entreprises. Ce plan d'urgence de 2,5 milliards de DT a été annoncé le 21 mars 2020.

### Le plan de relance 2020 n'a pas été élaboré

Dès le mois de juin 2020, la formulation d'un plan de relance ambitieux a été évoquée sans jamais avoir vu le jour jusqu'à maintenant. Le Premier Ministre, Elyes Fakhfekh, annonçait que «Notre ambition est que ce plan marque un tournant dans le modèle de développement et l'avènement d'un nouveau pacte économique et social en Tunisie».

**Le plan de relance** pourrait être inscrit dans le plan de développement quinquennal 2021-2025. En effet, le plan de développement devrait contenir les mesures de relance verte et écologique espérées. Le retard accusé dans la formulation du plan de développement 2021-2025 offre une occasion d'inscrire la relance post COVID-19 dans ce plan et surtout de verdier ses composantes.

**Le plan de développement quinquennal** sera élaboré en adoptant une approche participative, et ce en impliquant toutes les parties prenantes, à savoir les ministères, l'Assemblée des Représentants du Peuple, les organisations nationales et professionnelles, les composantes de la société civile, les experts, les universitaires ..., afin de garantir un consensus national. C'est lors de ces débats qu'un infléchissement des politiques actuelles devrait être observé en faveur du climat et de l'environnement.

## Recommandations pour l'avènement d'une économie résiliente et bas carbone

### Mesures urgentes à impact immédiat

1. Accélérer la transition énergétique pour mieux contrôler les finances publiques et les émissions de gaz à effet de serre : Le plan d'accélération du déploiement des énergies renouvelables de 2018 devrait être réactivé.
2. Accélérer la digitalisation de l'économie en tenant compte de ses impacts sur l'environnement : Les investissements dans les technologies digitales pour une plus grande efficacité énergétique, les initiatives pour passer à des villes intelligentes, des bâtiments intelligents, la mise en place d'écosystèmes digitaux et le déploiement de services à distance ont un impact économique et environnemental fort.
3. Repenser le modèle agricole pour accroître la sécurité alimentaire : Le modèle agricole, tourné vers une dépendance forte des intrants et des extrants, se trouve

fortement perturbé par ce type de pandémie. Assurer la sécurité alimentaire en changeant le modèle nutrition, en recourant à des technologies économes en ressources, en modifiant le type de culture, en privilégiant les savoir-faire locaux et en raccourcissant les chaînes de valeurs profiterait au budget de l'Etat, aux paysans et aux consommateurs.

4. Changer le paradigme dans le secteur du bâtiment et de la construction : Le plan de construction des logements individuels devrait tenir compte de la nécessité de maîtriser les dépenses énergétiques par une meilleure prise en compte des nouveaux matériaux et des nouvelles techniques de construction pro-environnementales.
5. Considérer davantage la biodiversité et les rythmes de régénération des ressources : La crise du COVID-19 a attiré l'attention sur la nécessité de préserver et de valoriser la biodiversité. Des stratégies d'exploitation durable des forêts et de reforestation en Tunisie sont à développer. Il en va de même pour la protection du littoral et de l'exploitation de l'économie bleue.

### Mesures importantes avec un pouvoir transformationnel

1. Promouvoir l'emploi vert par des incitations fiscales : Promotion des emplois verts est au cœur d'un tiers des plans de relance dans le monde : La transition écologique est créatrice d'emplois en général. Les jeunes et les femmes devraient être au cœur des plans de relance et de la transition écologique (les deux catégories les plus exclues du marché du travail).
2. Accélérer le passage à une mobilité douce et électrique pour des motifs environnementaux et économiques. La Tunisie devrait se concentrer sur l'utilisation de véhicules et d'équipements durables, de passer à des carburants alternatifs, d'améliorer les infrastructures urbaines et de mettre en œuvre des mobilités douces et électriques.
3. Jeter les bases d'une économie circulaire pour capitaliser sur les comportements observés lors du confinement : La crise de COVID-19 a limité certaines activités, entraînant un changement dans la manière de consommer, de produire et d'acheter des biens et des services. Ces changements favorisent l'économie circulaire - locale avec des boucles restreintes.
4. Favoriser la transition énergétique par le recours à l'économie sociale et solidaire (ESS) : Le plan de relance devrait chercher à améliorer l'économie sociale et solidaire en Tunisie. Elle ne représente actuellement que 2% de l'économie alors qu'elle admet un potentiel évalué à 12%.
5. Investir dans les infrastructures résilientes au changement climatique : Les infrastructures résilientes au climat peuvent également soutenir les efforts visant à accroître la capacité d'adaptation au changement climatique et aux pandémies.



Deutsche Gesellschaft für  
Internationale Zusammenarbeit (GIZ) GmbH

Projet Renforcement des capacités institutionnelles pour la mise en oeuvre de  
la CDN de la Tunisie

**M<sup>me</sup> Inga ZACHOW**  
Cheffe du projet  
**GIZ**

**M. Mohamed ZMERLI**  
Directeur Unité de Coordination Changement Climatique  
et Point focal CCNUCC  
**Ministère des Affaires Locales et de l'Environnement**

T + 216 71 904 581  
F + 216 71 904 172

T + 216 70 728 644  
F + 216 70 728 655

E [inga.zachow@giz.de](mailto:inga.zachow@giz.de)  
I [www.giz.de](http://www.giz.de)

E [mohamed.zmerli@mineat.gov.tn](mailto:mohamed.zmerli@mineat.gov.tn)  
I [www.environnement.gov.tn](http://www.environnement.gov.tn)

Conception COM'IN, Tunis

Crédit photo ©GIZ